



Commission Internationale de Diplomatique

XVIII Congress of the CID: *Diplomatics and Navigation. 13th-18th centuries.*

Barcelona, 4-6 November 2025.

Venue: University of Barcelona, Faculty of Geography and History.

Call for papers

(French, German, Italian and Spanish versions below)

The XVIII International Congress of Diplomatics will be held in Barcelona on the 4th, 5th and 6th of November 2025, with the aim of analysing navigation from the point of view of Diplomatics.

Throughout history, maritime and fluvial routes have facilitated the exchange of goods, people, and ideas. These exchanges led to the creation of institutions that developed mechanisms to support and adapt to new realities resulting from these new connections and territorial expansion.

Key players in this process included royal chancelleries, municipal governments, notaries, and private entities such as merchants and traders. These actors were instrumental in articulating the responses of public authorities and society to the transformations brought up by navigation.

Institutional practices, underpinned by legal frameworks, provided formulas and contract types to ensure the legal security of traffic, navigation, international relations, and diplomacy.

The historiographical importance of documentation related to navigation has been demonstrated through diverse contributions. This conference aims to explore both the institutions and their organizational structures, as well as the processes of document production and the forms these documents took.

We invite submissions for 20-minute presentations on any aspect related to the conference theme. Please send a preliminary title and a one-page proposal to ijbaigesjardi@ateneu.ub.edu and danielpinol@ub.edu by 20 December 2024.

Registration for the conference will be free of charge.

The conference is organised in collaboration with the IRCVM (Institut de Recerca en Cultures Medievales), the MAPHA research group (Grup de Recerca en Estudis Medievals d'Art, Paleografia, Història i Arqueologia) and the University of Barcelona.

We encourage comparative studies and analysis across various regions, focusing on the Mediterranean, Central and Northern Europe, and the Atlantic world during the Middle Ages and the modern period. Thus, proposals may focus on documents and institutions related to:

- Merchants and trade
- Agents of trade

- River and sea routes
- Transport (of crusaders, pilgrims, etc.)
- Institutions (*Casa de contratación*, *Consulado de Mar*, customs, the *loggia*, etc.)
- Chancelleries at the service of trade and cultural exchanges
- Documentary typologies (treatises on commerce, account books, exchange contracts and protests of non-payment, promissory notes, maritime insurance, charters, partnership contracts, navigation licences, guides, franchises, letters of marque, etc.).
- Commercial companies and their accounting
- Notaries and notarial activity
- Overseas notaries
- Commercial and financial techniques
- Law and navigation
- Fishing
- Merchandise
- Privateering and piracy
- Trade agreements, treaties and diplomatic negotiations
- Messengers and correspondence
- Fiscal and administrative control of trade and taxation (tolls, tariffs, revenue books, etc.)
- Ships and shipyards
- Agreements and treaties between the powers that be and the trading classes
- Large and small ports on the trade routes
- Relations between the metropolis and the colonies
- Economic and political expansion
- Atlantic trade relations with Northern Europe
- Navigation charts

Our hope is that the meeting of Barcelona will bring forward a number of interesting cases, questions (and perhaps some answers), thoughts, observations and conclusions that can serve as a basis for comparisons and future research.

XVIII^e Congrès de la CID: *La Diplomatie et la navigation. XIII^e-XVIII^e siècles.*

Barcelone, 4-6 novembre 2025.

Lieu: Université de Barcelone, Faculté de Géographie et d'Histoire.

Appel à contributions

Le XVIII^e Congrès international de diplomatie se tiendra à Barcelone les 4, 5 et 6 novembre 2025, dans le but d'analyser l'environnement de la navigation du point de vue de la diplomatie.

De tout temps, l'humanité a utilisé les routes maritimes et fluviales comme moyen d'échange de biens, de personnes et d'idées. Ce fait a conduit à la création d'institutions qui, à leur tour, ont

développé les mécanismes nécessaires pour faciliter ces échanges, ainsi que pour s'adapter aux nouvelles réalités résultant des diverses expansions territoriales.

Les chancelleries royales, les administrations municipales, l'institution notariale et l'initiative privée, principalement des marchands et des négociants, ont joué un rôle majeur et ont été l'instrument par lequel s'articulaient les réponses des pouvoirs publics et de la société.

La praxis des institutions, soutenue par le droit, a fourni des formules et des types de contrats pour donner une sécurité juridique au trafic, à la navigation, aux relations internationales et à la diplomatie.

L'importance pour l'historiographie de la documentation relative à la navigation a été exprimée par un large éventail de contributions. Nous envisageons maintenant d'examiner, d'une part, les institutions, leur organisation et leur fonctionnement et, d'autre part, le processus de production des documents et leur forme.

Nous attendons des contributions (durée : 20 minutes) sur tout sujet relatif au thème du congrès. Prière d'envoyer un titre préliminaire et un argumentaire (environ 1 page) à ijbaigesjardi@ateneu.ub.edu et à danielpinol@ub.edu au plus tard le 20 décembre 2024.

L'inscription au colloque sera gratuite.

Le colloque est organisé en partenariat avec IRCVM (Institut de Recerca en Cultures Medievals), MAPHA (Grup de Recerca en Estudis Medievals d'Art, Història, Paleografia i Arqueologia) et l'Université de Barcelone.

Les nombreux exemples et la diversité des réalités peuvent faire l'objet d'études et d'analyses comparatives. Ainsi, il est important de considérer la Méditerranée, l'Europe centrale et septentrionale et le monde atlantique au cours du Moyen Âge et de l'époque moderne. Ainsi, ce congrès pourra étudier notamment la documentation relative à :

- Marchands et commerce
- Agents commerciaux
- Routes fluviales et maritimes
- Transports (de croisés, de pèlerins, etc.)
- Institutions (Casa de contratación, Consulado de Mar, consulats d'outre-mer, bureaux de douane, marchés, etc.)
- Chancelleries au service des échanges commerciaux et culturels
- Typologies documentaires (manuels de marchandises et livres comptables, contrats d'échange et protêts de non-paiement, lettres de change, assurances maritimes, affrètements, contrats associatifs, licences de navigation, guides, franchises, lettres de marque, etc.)
- Sociétés commerciales et leur comptabilité
- Notaires et activité notariale dans le domaine du commerce et de la navigation
- Notaires d'outre-mer
- Techniques commerciales et financières
- Droit et navigation
- Pêche
- Marchandises
- Corsaires et piraterie
- Accords commerciaux, traités et négociations diplomatiques
- Poste et correspondance

- Contrôle fiscal, administration du commerce et fiscalité ("lezdás", péages, droits de douane, livres de taxes, etc.)
- Navires et chantiers navals
- Accords et pactes entre les puissances et les classes commerciales
- Grands et petits ports sur les routes commerciales
- Relations entre la métropole et les colonies
- Expansion économique et politique
- Relations commerciales atlantiques avec l'Europe centrale et septentrionale
- Cartes de navigation (Portulans)

Notre espoir est qu'au Congrès de Barcelone soient présentés un grand nombre de cas intéressants, des questions (et même parfois des réponses !), des réflexions, des observations et des conclusions qui pourraient servir de base pour de futures recherches comparatives.

XVIII. Kongress des CID: Diplomatie und Schifffahrt. 13.-18. Jahrhundert.

Barcelona, 4.-6. November 2025.

Veranstaltungsort: Universität Barcelona, Fakultät für Geographie und Geschichte.

Call for papers

Der XVIII. Internationale Kongress der Diplomatie wird vom 4. bis 6. November 2025 in Barcelona stattfinden und sich zum Ziel setzen, die Schifffahrt aus der Perspektive der Diplomatie zu analysieren.

Im Laufe der Geschichte haben See- und Flusswege den Austausch von Waren, Menschen und Ideen begünstigt. Diese Austauschprozesse führten zur Entstehung von Institutionen, die wiederum Mechanismen entwickelten, um sich an die neuen Realitäten anzupassen, die aus diesen Verbindungen und der territorialen Expansion hervorgingen.

Schlüsselfiguren in diesem Prozess waren königliche Kanzleien, Kommunalregierungen, Notare sowie private Akteure wie Kaufleute und Händler. Diese Gruppen waren maßgeblich daran beteiligt wie die öffentlichen Autoritäten und die Gesellschaft auf die durch die Schifffahrt ausgelösten Veränderungen reagierten.

Institutionelle Praktiken, die auf rechtlichen Rahmenbedingungen beruhten, boten Formeln und Vertragsarten, um die Rechtssicherheit des Verkehrs, der Schifffahrt, der internationalen Beziehungen und der Diplomatie zu gewährleisten.

Die historiographische Bedeutung der Dokumentation im Zusammenhang mit der Schifffahrt wurde durch vielfältige Beiträge nachgewiesen. Diese Konferenz zielt darauf ab, einerseits den Blick auf die Institutionen und ihre Organisation und Funktionsweise zu lenken, und andererseits auf den Prozess der Dokumentenerstellung und die Form der Dokumente.

Wir freuen uns auf Beiträge für 20-minütige Vorträge zu allen Aspekten im Zusammenhang mit dem Konferenzthema. Bitte senden Sie einen vorläufigen Titel und einen einseitigen Vorschlag

bis zum 20. Dezember 2024 an ijbaigesjardi@ateneu.ub.edu und danielpinol@ub.edu.

Die Anmeldung zur Konferenz ist kostenlos.

Die Konferenz wird in Zusammenarbeit mit dem IRCVM – Institut (Institut de Recerca en Cultures Medievals), der MAPHA-Forschungsgruppe (Grup de Recerca en Estudis Medievals d'Art, Paleografia, Història i Arqueologia) und der Universität Barcelona organisiert.

Wir ermutigen zu vergleichenden Studien und Analysen in verschiedenen Regionen, wobei der Schwerpunkt auf dem Mittelmeerraum, Mitteleuropa, Nordeuropa und der atlantischen Welt im Mittelalter und der frühen Neuzeit liegen sollte. Vorschläge können sich daher auf Dokumente und Institutionen beziehen, die mit den folgenden Themenkomplexen in Verbindung stehen:

- Kaufleute und Handel
- Handelsbeauftragte
- Fluss- und Seewege
- Transporte (von Kreuzfahrern, Pilgern usw.)
- Institutionen (*Casa de contratación*, *Consulat de Mar*, Zollstellen, die *Loggia*, usw.)
- Kanzleien im Dienste des Handels und des Kulturaustauschs
- Quellentypen (Handelstraktate, Kontobücher, Wechselverträge und Nichtzahlungsproteste, Schuldscheine, Seeverkehrsversicherungen, Charterverträge, Partnerschaftsverträge, Navigationslizenzen, Handbücher, Handelsprivilegien, Kaperbrief usw.)
- Handelsgesellschaften und ihre Buchführung
- Notare und notarielle Tätigkeiten
- Überseenotare
- Handels- und Finanztechniken
- Rechtswesen und Schifffahrt
- Fischerei
- Warenaustausch
- Kaperfahrten und Piraterie
- Handelsabkommen, Verträge und diplomatische Verhandlungen
- Briefwesen und Korrespondenz
- Fiskalische und administrative Kontrolle des Handels und der Besteuerung (Zölle, Tarife, Einnahmenbücher usw.)
- Schiffe und Werftwesen
- Abkommen und Verträge zwischen den Mächtigen und den Handelsklassen
- Große und kleine Häfen an den Handelsrouten
- Beziehungen zwischen Handelsmetropolen und deren Kolonien
- Ökonomische und politische Expansion
- Atlantische Handelsbeziehungen mit Nordeuropa
- Navigationskarten

Wir hoffen, dass der Kongress in Barcelona interessante Fälle, Fragen, Gedanken, Beobachtungen und Schlussfolgerungen hervorbringen wird, die als Grundlage für Vergleiche und zukünftige Forschungen dienen können.

XVIII Congresso de la CID: *Diplomatica e navigazione. Secoli XIII-XVIII.*

Barcellona, 4-6 novembre 2025.

Luogo: Università di Barcellona, Facoltà di Geografia e Storia.

Call for papers

Il XVIII Congresso Internazionale di Diplomatica si svolgerà a Barcellona, nei giorni 4, 5 e 6 novembre 2025, con l'obiettivo di analizzare l'ambiente della navigazione dal punto di vista della diplomatica.

Nel corso dei secoli, l'umanità ha utilizzato le rotte marittime e fluviali come vie di scambio di beni, persone e idee. Questo fatto agevolò la creazione di istituzioni che, a loro volta, svilupparono i meccanismi necessari per facilitare questi scambi, così come per adattarsi alle nuove realtà, risultato delle diverse espansioni territoriali.

Le cancellerie reali, i governi municipali, le istituzioni notarili e l'iniziativa privata, principalmente mercanti e commercianti, ebbero un gran protagonismo e furono lo strumento attraverso il quale si articolavano le risposte dei poteri pubblici e della società.

La prassi delle istituzioni, protetta dal diritto, apportò formule e tipologie contrattuali per dare sicurezza giuridica ai traffici, alla navigazione, alle relazioni internazionali e alla diplomazia.

L'importanza per la storiografia della documentazione relativa alla navigazione è stata espressa attraverso un'ampia gamma di contributi. Riteniamo che ora bisogna esaminare, da un lato, le istituzioni, la loro organizzazione e il loro funzionamento e, dall'altro, il processo di produzione dei documenti e la loro forma.

Si accettano contributi (della durata di 20 minuti) su qualsiasi aspetto legato al tema del congresso. Le proposte preliminari (approssimativamente di una pagina) vanno inviate a ijbaigesjardi@ateneu.ub.edu e danielpinol@ub.edu prima del 20 Dicembre 2024.

L'iscrizione al congresso sarà gratuita.

Il congresso si organizza in collaborazione con l'IRCVI (Institut de Recerca en Cultures Medievales), il gruppo di ricerca MAHPA (Grup de Recerca en Estudis Medievals d'Art, Paleografia, Història i Arqueologia), entrambi dell'Università di Barcellona.

I numerosi esempi e la diversità delle realtà possono essere oggetto di studio e di analisi comparativa. In questo modo, è importante considerare il mondo mediterraneo, l'Europa centro-settentrionale e il mondo atlantico durante il Medioevo e l'Età moderna.

Questo congresso, pertanto, mira a studiare la documentazione relativa a:

- Mercanti e scambi commerciali
- Agenti di commercio
- Rotte fluviali e marittime
- Trasporto (crociati, pellegrini, ecc.)
- Istituzioni (Casa de 'Contratación', Consolato del Mare, consolati d'oltremare, dogane, fondaci e mercati, ecc.)
- Cancellerie al servizio degli scambi commerciali e culturali

- Tipologie documentarie (manuali di commercio e libri contabili, contratti di scambio, cambiali, assicurazioni marittime, contratti di ‘partnership’, licenze di navigazione, salvacondotti, franchising, patente di corsa, ecc.)
- Compagnie commerciali e loro contabilità
- Notai e attività notarile
- Notai d'oltremare
- Tecniche commerciali e finanziarie
- Diritto e navigazione
- Pesca
- Merci
- Corsari e pirateria
- Accordi commerciali, trattati e trattative diplomatiche
- Posta e corrispondenza
- Controllo fiscale e amministrativo del commercio e della tassazione (tributi, pedaggi, tariffe, libri delle entrate, ecc.)
- Navi e cantieri navali
- Accordi e patti tra le potenze e le classi commerciali
- Porti grandi e piccoli sulle rotte commerciali
- Relazioni tra la metropoli e le colonie
- Espansione economica e politica
- Relazioni commerciali atlantiche con il Nord Europa
- Carte di navigazione (Portolani)

Ci auguriamo che l'incontro di Barcellona fornisca una serie di casi interessanti, domande (e forse qualche risposta), riflessioni, osservazioni e conclusioni che possano servire da base per confronti e ricerche future.

XVIII Congreso de la CID: *Diplomática y navegación. Siglos XIII-XVIII.*

Barcelona, 4-6 noviembre 2025

Lugar: Universidad de Barcelona, Facultad de Geografía e Historia.

Call for papers

El XVIII Congreso Internacional de Diplomática se celebrará en Barcelona los días 4, 5 y 6 de noviembre de 2025, con el objetivo de analizar el entorno de la navegación desde el punto de vista de la diplomática.

En el transcurso de los tiempos la humanidad ha utilizado las rutas marítimas y fluviales como vías de intercambio de bienes, personas e ideas. Este hecho propició la creación de instituciones que, a su vez, desarrollaron los mecanismos necesarios para facilitar estos intercambios, así como para adaptarse a las nuevas realidades producto de las diversas expansiones territoriales.

Las cancillerías reales, los gobiernos municipales, la institución notarial y la iniciativa privada, mayoritariamente mercaderes y comerciantes tuvieron un gran protagonismo y fueron el instrumento a través del cual se articularon las respuestas de los poderes públicos y de la sociedad.

La praxis de las instituciones, amparada en el derecho, aportó fórmulas y tipos contractuales para dar seguridad jurídica al tráfico, a la navegación, a las relaciones internacionales y a la diplomacia.

La importancia para la historiografía de la documentación relacionada con la navegación se ha manifestado a través de aportaciones muy diversas. Ahora consideramos dirigir la mirada, por un lado, hacia las instituciones y su organización y funcionamiento y, por otro, hacia el proceso de elaboración y la forma de los documentos.

Esperamos contribuciones (de 20 minutos de duración) sobre cualquier aspecto relacionado con el tema del congreso. Envíen, por favor, un título y propuesta preliminares (aprox. 1 página) a ijbaigesjardi@ateneu.ub.edu y danielpinol@ub.edu antes del 20 de diciembre de 2024.

La inscripción al congreso será gratuita.

El congreso se organiza en colaboración con el IRCVM (Institut de Recerca en Cultures Medievales), el grupo de investigación MAPHA (Grup de Recerca en Estudis Medievals d'Art, Paleografia, Història i Arqueologia) y la Universidad de Barcelona.

Los numerosos ejemplos y la diversidad de realidades podrán ser objeto de estudio y análisis comparativos. De este modo es importante considerar los ámbitos del mediterráneo, centro y norte de Europa y el mundo atlántico durante la edad media y la edad moderna. Así, en el presente congreso se podrá estudiar la documentación relacionada con:

- Mercaderes e intercambios comerciales
- Agentes del comercio
- Rutas fluviales y marítimas
- Transporte (de cruzados, de peregrinos, etc.)
- Instituciones (Casa de contratación, Consulado de Mar, consulados de Ultramar, aduanas, lonjas, etc.)
- Cancillerías al servicio de los intercambios comerciales y culturales
- Tipologías documentales (manuales de mercadería y libros de contabilidad, contratos de cambio y protestos de impago, letras de cambio, seguros marítimos, fletamentos, contratos asociativos, licencias de navegación, guijes, franquicias, patentes de corso, etc.)
- Compañías comerciales y su contabilidad
- Notarios y la actividad notarial
- Notarios de ultramar
- Técnicas mercantiles y financieras
- Derecho y navegación
- Pesca
- Mercancías
- Corso y piratería
- Acuerdos comerciales, tratados y negociaciones diplomáticas
- Correos y correspondencia
- Control fiscal y administrativo del comercio, los impuestos (lezdás, peajes, tarifas, libros de recaudación, etc.)
- Naves y atarazanas

- Acuerdos y pactos entre el poder y los estamentos comerciales
- Grandes y pequeños puertos en las rutas comerciales
- Relaciones entre metrópoli y colonias
- Expansión económica y política
- Relaciones comerciales atlánticas con el norte de Europa
- Cartas de navegación (Portulanos)

Esperamos que la reunión de Barcelona aporte una serie de casos interesantes, preguntas (y quizá algunas respuestas), reflexiones, observaciones y conclusiones que puedan servir de base para comparaciones y futuras investigaciones.